-현자 프로젝트 요약-

현재 머신러닝을 통해 기관에서 제공하는 데이터를 통합하여, 고속도로의 포트홀 및 도로파손에 대한 예측 논문이 있지만, 일반 도로에서 사용한 방법은 없다. 따라서 우리는 일반 도로에서 일어날 수 있는 포트홀 및 도로파손 그리고 포트홀 등을 도로 수리 이력 및 날씨와 고정적인 도로의 대형차량을 통해, 예측하고자 한다. 참고하고자 하는 논문은 XGBoost를 활용한 고속도로 콘크리트 포장 파손 예측(이용준, 선종완) 을 참고하여 활용할 목적이다. 현재 목표는 서울 특별시 구로구의 도로파손 접수건수와 전라북도 도로유지보수이력을 통해 데이터분석을 수행한다.. 서울시 구로구는 약 1년 6개월의 이력으로 1000개정도의 데이터가 있으며, 전라북도의 데이터는 4년에 걸쳐 300개의 데이터가 있으므로, 두가지의 데이터 차이 또한 확인해보려고 합니다. 현재 전라북도 및 구로구의 데이터는 조사해 놓았으며, 버스 노선 및 기후데이터 또한 확인이 되었다. 논문의 분석 형식을 그대로 활용하되, 논문에서 사용할 수 없었던 교통량의 데이터를 확인 할 수 있는 방법을 생각하고 있다.